



社団法人日本福祉車両未来研究会

【ニュース】 2019_06_08

国土交通大臣、自動車ペダル踏み間違い防止に、 後付け装置実用化加速を要請

石井啓一国土交通大臣は6月7日の閣議後会見で、相次ぐ高齢者によるブレーキ、アクセルペダルの踏み間違いが原因とされる事故に対し、「後付けの対策装置の開発・実用化の取り組みを進めるよう、自動車メーカーに要請する」考えを示した。同時に先進安全技術の導入促進や普及、啓発に向けた施策を進める考えだ。

石井氏は平成29年の新車販売で、衝突被害軽減ブレーキ搭載率が77.8%、ペダル踏み間違い時加速抑制装置が65.5%まで伸びているとして、新車での対応は一定程度進んでいるとの認識を表明。そのうえで、すでに販売されている自動車に対して防止装置を後付けすることの重要性を指摘した。

後付け装置は、一部のメーカーで販売が始まっている。同時に、部品メーカーから販売されている後付け装置に対し、性能を評価する制度を昨年（2018年）創設している。このため国土交通省としては、自動車メーカーや部品メーカーによる新しい後付け装置の開発や対象車種の拡大などで、装着率を引き上げ、事故抑制につなげていきたい考えだ。



////////////////////////////////////

〒460 - 0006

愛知県名古屋市中区葵1丁目27番3号

染木第2ビル4階403号室

社団法人日本福祉車両未来研究会

電話 052 - 937 - 2941

FAX 052 - 937 - 2940

Mail info@294mirai.com

<事務局 吉川 剛>

////////////////////////////////////

会員企業名

〒239-0842 横須賀市長沢6丁目30番4号
有限会社ヤマヨ久保田商会

電話 046(849)3210

FAX 046(849)7147